

ヒアリング(オンライン会議)

2022年3月14日～26日

基本設計時点の図面等を UD 推進チーム(仮称)と共有し、主に建築に関する「来館者の移動」「トイレ」「カーンダウン・クールダウン」についてご意見やアドバイスをいただきました。

線が盛り上がり立体的に印刷される立体コピーによる触図や、話の内容を文字にして伝える文字通訳を用いて、視覚障がい者や聴覚障がい者も一緒に意見交換を行いました。

建築に関する内容以外にも、展示や、会期中の運営に関わる内容など、幅広く、たくさんのご意見をいただきました。いただいたご意見は、とりまとめて6月にUD推進チーム(仮称)のみなさんに報告しています。

いただいたご意見とりまとめ(抜粋)

1. 方向性・進め方

万博会場全体での共通化

・統一は、今までなかった試みとなるので、2050年に向けて万博から発信を

| ルート・移動手段 | カーンダウン | トイレ(配置) | トイレ(便房内設備) |
|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">・スロープでの移動は、誰もが同じルートで楽しめ、インクルーシブの発信にもなる。ぜひ2050年のユニバーサルデザインをめざしてほしい・これからのモデルになるようなミライのEVをめざしてほしい | <ul style="list-style-type: none">・万博会場全体は難しいと思うので大阪パビリオンの中だけでも作成してほしい・大阪ならではのカーンダウン・クールダウンにしてほしい | <ul style="list-style-type: none">・男・共用・女のトイレ内の並びを会場内やパビリオン内で統一してほしい・便房の並びについて、例えば、広い方は奥、狭い方は手前に設置など、共通化されているとわかりやすい | <ul style="list-style-type: none">・一般トイレの便房内設備の配置は、万博会場内でパブリックモデルに統一してほしい・一般トイレはボタンの形式や設置位置を博覧会モデルに統一してもらえるとありがたい・統一は、今までなかった試みとなるので、2050年に向けて万博から発信を |

| 進め方 | モックアップ検証 |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">・後から特別な対策が必要とならないよう進めてほしい | <ul style="list-style-type: none">・便房の奥行きや幅はモックアップ検証をしないと使用できるかどうかの判断が困難・一般用トイレもモックアップ検証をしてほしい・モックアップ検証の時に視覚障がい者の参加もお願いしたい・車いす用トイレの幅や便器等の配置はいろんなパターンでの検証を・関空のモックアップ検証が移動円滑化近畿分科会のHPで確認できる |

2. ルート・移動手段

ルート

| | |
|---------|--|
| ルートの輻輳 | ・AとBのルートは重なっているか |
| 同じルート | ・主動線が同じ。足が不自由でも同じルートを通れるのはとても良い |
| 合流 | ・友人や家族と来た場合にモビリティに乗る人と乗らない人の合流は可能か |
| ルートの離脱 | ・体調によっては全部の展示をみるのがしんどいことがあるので、一部だけを見たり、途中で抜けることができるといい |
| 進む方向 | ・逆走ルートも必要 ・トイレに行った後、元ルートに戻りたい ・展示やカムダウンとトイレなど行き来したい ・会場の混雑具合にもよるが、すし詰め状態では逆走は論外 |
| ショートカット | ・歩行困難者のためなど、EVを利用する人のルートも考える必要がある ・スロープに展示がないと、ただの通路になり、EV利用が増えるのでは？ |

スロープ・通路

| | |
|-----------|--|
| 長さ | ・スロープはしんどい人がいる ・展示がなければ長く感じる |
| 幅 | ・必要最小限の幅員は？ ・「ゆっくり移動」と「早く移動」の動線が必要 ・1列か2列、どちらを想定か |
| 勾配 | ・20分の1の勾配は良い ・主動線なら勾配はゆるく ・スロープの移動が苦手な人がいる ・20分の1の下り勾配でもしんどいと感じる人がいる ・手話をしながら歩くので、足元を気にしなくていい |
| 手すり | ・手すりを利用する人がいる |
| 休憩・待合スペース | ・スロープの途中で休憩できるスペースやエスケープゾーンがあるといい ・動線と静止空間を分ける事例が成田空港にある ・待ち合わせエリアを作ってほしい 例) 円の中に足跡マーク ・子どもも大人も関係なく、「この床のサインに集合しよう」など決められることができればいい |

エレベーター・階段

| | |
|--------|--|
| エレベーター | ・エレベーターを利用するルートを設定するのなら、エレベーターは大きい方がいい。17人乗りで足りるのか |
| 階段 | ・動線は階段の移動も含めて検討した方がいい |